



Le cadre de l'anglaise, constitué d'un treillis de tubes sans aucune courbe est d'une grande rigidité pour l'époque. Calé à 180°, avec un piston au point mort haut pendant que l'autre est au point mort bas, le moteur est exempté des vibrations typiques des twins anglais. La Scott disposait là aussi d'une avance sur la concurrence.

► «Bah oui tu vois, finalement, ma moto... elle n'a que 60 ans d'avance sur son temps».



Le match

Scott Squirrel/Yamaha 350 RDLC Un air de famille

La célèbre Yam' 350 RDLC fête aujourd'hui ses 30 ans ! Elle a été érigée en 1980 comme symbole de modernité, mais quand on lui a présenté sa mamie anglaise de près de 90 ans, elle n'en est pas revenue. On célèbre l'anniversaire en famille ?

PAR BERTRAND LEBRUN
PHOTOS JEAN-PIERRE BOULMÉ

Il y a 30 ans, pour le motard français, la nouvelle Yam' RDLC fait l'effet d'une bombe. Présentée en octobre 1979 comme un nouveau concept, adulée avant même sa commercialisation, son 2-temps à refroidissement liquide est jugé à ce point innovant qu'il

justifie une appellation qui fera date dans l'histoire de la marque aux diapasons : RD, pour "Road Developed" et surtout LC, pour "Liquid Cooled".

Le contrepied de l'histoire

Si la 4LO (son nom de code) semble à ce point impressionnante de modernité, c'est qu'elle répond enfin aux attentes des motards en mal de nouveauté. Ceux-là rêvent de Roberts et Pons qui courent en 2-temps et, depuis des années, les constructeurs ont fait volte-face à grand renfort de motos à soupapes. Même Suzuki, qui avait toujours misé sur le 2-temps, a amorcé le même virage à 180°. Déprimant. Aussi, lorsque Yamaha annonce au "tarmo" lambda qu'il pourra bientôt se payer contre 13 000 balles une 350 sportive 2-temps extrapolée de sa célèbre TZ de compétition, l'emballage est total et bien compréhensif. >>

“ SI LA 4LO PARAÎT À CE POINT IMPRESSIONNANTE DE MODERNITÉ, C'EST QU'ELLE RÉPOND ENFIN AUX ATTENTES DES MOTARDS EN MAL DE NOUVEAUTÉ. ”